



X/C® Aviation Oil

Phillips 66® X/C Aviation Oil es un aceite multigrado con agentes dispersantes sin cenizas, especialmente formulado para motores de pistón de aviación operando continuamente durante todo el año. Proporciona distintos beneficios de desempeño comparado con los aceites monogrados, incluyendo arranques más fáciles y una más rápida circulación del aceite a bajas temperaturas, reducción en el tiempo de calentamiento del motor, así como reducción en el consumo de combustible en la mayoría de los motores de aviación de pistón. Mantiene su resistencia de película bajo altas cargas y altas temperaturas para proteger contra el desgaste y rayado de los pistones. La formulación con dispersantes sin cenizas ayuda a minimizar la formación de lodos en el motor, barnices, depósitos en el pistón y en la cámara de combustión, todo lo cual resulta en una máquina mucho más limpia comparada con el uso de aceites minerales puros (sin dispersantes).

X/C Aviation Oil fue el primer aceite de motor de aviación multi viscoso de tipo mineral con agentes dispersantes sin cenizas aprobado por FAA. Tiene más de 30 años de sobresaliente y probado desempeño en una amplia variedad de usos aeronáuticos, incluyendo escuelas de vuelo, charters y aerolíneas de carga, aviones acrobáticos, de carreras, de riego y, virtualmente, cualquier aplicación de aviación. Está disponible en todos los Estados Unidos y es exportado a otros Países alrededor del mundo.

Usos

X/C 20W-50 Aviation Oil es recomendado para motores de pistón opuesto. Puede sustituir a los aceites monogrados comercialmente disponibles: 65, 80 o 100 sin ninguna pérdida de desempeño.

X/C 25W-60 Aviation Oil es también recomendado para motores de pistón radial y otros motores de pistón de aviación originalmente diseñados para utilizar aceites de mayor viscosidad, tales como el Grado Comercial 120.

Ambos grados de viscosidad son recomendados para utilizarse tanto durante el período de asentamiento del motor y posteriormente como el aceite normal de operación hasta TBO (Time Between Overhaul - Tiempo entre reparaciones mayores).

**Aceite Multigrado
con Agentes
Dispersantes
Sin Cenizas para
Motores de
Pistón de
Aviación**

CONTACT INFORMATION

**Phillips66
Aviation.com**

U.S. Customer
Service:
1-800-368-7128

Technical Hotline:
1-877-445-9198

International
Customer Service:
1-832-765-2500

E-mail address:
**phillips66lubricants@
p66.com**



X/C Aviation Oil cumple los requerimientos de:

- Especificación material Avco Lycoming No. 301G
- Boletín Pratt & Whitney No. 1183 Rev. "U"
- Estándar SAE J1899
- Especificación material Teledyne Continental MHS-24B
- Especificación Militar U.S. MIL-L-22851D (obsoleta) para tratamiento de aditivos

Números de aprobación QPL: D07L1-20W-50 (X/C 20W-50), D07L1-25W-60 (X/C 25W-60)

Características/Beneficios

- Los agentes dispersantes sin cenizas ayudan a minimizar los lodos en el motor, así como los depósitos de barniz, teniéndose máquinas más limpias
- Más fáciles arranques y más rápida circulación de aceite a bajas temperaturas comparado con aceites monogrados
- Menor tiempo de calentamiento del motor y temperaturas más frías de operación comparado con aceites monogrados
- Alta resistencia de película para mayor protección contra el desgaste y rayado de pistones, aún bajo altas condiciones de carga, tales como el despegue y a temperaturas elevadas de operación
- Proporciona periodos de asentamiento de la máquina más limpios y rápidos que los aceites tradicionales monogrados minerales sin aditivos
- Protege contra el herrumbre y la corrosión
- Reduce el consume de aceite en la mayoría de los motores
- Recomendable para su uso durante todo el año



X/C® Aviation Oil
Propiedades típicas

Grado SAE	20W-50	25W-60
Gravidad, °API	30.1	28.8
Gravedad específica @ 60°F	0.876	0.883
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.29	7.35
Color, ASTM D1500	2.5	4.0
Punto de inflamación (COC), °C (°F)	235 (455)	253 (487)
Punto de fluidez, °C (°F)	-33 (-27)	-27 (-17)
Viscosidad, Cinemática		
cSt @ 40°C	159	245
cSt @ 100°C	19.8	24.8
Índice de viscosidad	144	128
Viscosidad para rotación en frío, cP	5,200	8,200
@ (°C)	(-15)	(-10)
Número ácido, ASTM D664, mg KOH/g	0.15	0.15
Contenido de cenizas, SAE J1787, % peso	Nil	Nil
Corrosión al cobre, ASTM D130	Pasa	Pasa
Prueba de espuma, ASTM D892	Pasa	Pasa

Información de salud y seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://w3apps.phillips66.com/NetMSDS>.